



GRUPPO BALDO KART RACING

Campionato amatoriale kart

Edizione 2018/2019

REGOLAMENTO

1 – ORGANIZZAZIONE

Lo Staff che organizza e gestisce il campionato è così composto:

- Gianluca Balduzzi (Baldo) cell. 339-8748404 / mail: baldo.70@libero.it
- Mitch Jodethe

I membri dello staff svolgono anche funzione di UFFICIALI DI GARA (insieme allo Staff di Pista).

Il giudizio della direzione gara su eventuali scorrettezze o reclami sarà insindacabile e potrà portare all'assegnazione di penalità o all'espulsione dal campionato (in caso di fatto grave).

Inoltre ad ogni evento sarà scelto un pool di 3 o 4 piloti a vigilare e giudicare eventuali scorrettezze durante le gare (quelle a cui non partecipano), ed insieme allo Staff decideranno eventuali penalità da dare a fine gara, anche con l'utilizzo delle telecamere.

Il responsabile organizzazione gare potrà, se lo riterrà necessario, variare la composizione dello staff nel corso del campionato.

2 – COSTI

La partecipazione al campionato ha un costo di iscrizione di € 40,00= a testa, che dovrà essere versato entro il terzo evento (novembre 2016) Tale contributo sarà utilizzato per l'acquisto dei premi finali.

I costi delle singole gare si limitano alla quota da pagare alle piste per il noleggio di kart e strutture, l'attività di organizzazione e gestione eventi **non ha scopo di lucro** e viene realizzata gratuitamente. Sarà comunque pubblicato il calendario con un prospetto dei costi dei singoli eventi.

Il costo di partecipazione al Gran Premio sarà corrisposto direttamente presso i kartodromi il giorno della gara, lo staff G.B.K. Racing per comodità raccoglierà le quote prima di ogni gara ed effettuerà il pagamento direttamente alla pista.

I piloti non iscritti al campionato che vorranno comunque partecipare alle gare (Wild card) dovranno corrispondere allo staff il prezzo dell'evento maggiorato di € 5,00=, a compensazione della quota di iscrizione al campionato (anche per gli eventi con gara doppia).

Alle Wild card dei primi due eventi, che si iscriveranno al campionato entro il terzo evento, verrà restituita la quota di 5 euro (per singolo evento a cui ha partecipato).

3 – PREMI FINALI

A tutti i partecipanti iscritti al campionato, maglietta, coppe e/o gadget a fine campionato.

Come per gli anni passati, le posizioni finali di classifica saranno consegnate ad esclusione dell'organizzatore Balduzzi Gianluca, e verranno premiati i primi 3 classificati del campionato (probabile prova di 1 giornata su kart da competizione), e le posizioni 4°-5°-6° e 7°-8°-9° con la partecipazione ad una endurance di 2 ore.

Se un vincitore non potrà utilizzare il premio, verrà ricompensato con l'iscrizione gratuita al campionato per la stagione successiva. I premi non sono cedibili a terzi. L'assegnazione dei premi è subordinata al buon esito del campionato.

I piloti "wildcard", ovvero coloro che non si iscrivono al campionato, non avranno diritto ad alcun premio.

4 – CALENDARIO

Per l'anno 2018/2019 sono previste 20 gare divise in 10 appuntamenti (1 gara singola + 9 gare doppie o triple) nei mesi da settembre 2018 a giugno 2019.

Tutte le gare saranno organizzate di sera in settimana.

Le location delle gare ed il costo delle stesse potranno essere in qualsiasi momento aggiornati dal responsabile eventi. Il calendario definitivo sarà pubblicato sul sito del campionato.



5 – FINALITA'

Gli eventi sono un'opportunità di incontro tra amici ed in questo contesto lo Staff opera per pura passione e senza fini di lucro. I gestori delle piste, per loro unica comodità, richiedono allo Staff il ritiro delle quote di iscrizione e la consegna in un'unica soluzione di quanto percepito in occasione di ogni singolo evento. Lo Staff non svolge alcun ruolo di intermediazione ed i piloti stipulano il contratto di noleggio direttamente con i gestori delle piste. L'attività in pista non è concepita per ottenere risultati sportivi, ma **viene esercitata solo ed esclusivamente a scopo ludico**. I termini "Campionato", "Gare", "Gran Premi", "Pole position", "Vittoria" e tutti i vocaboli che richiamano le competizioni sportive sono utilizzati solo per divertimento e non hanno alcun valore al di fuori di questo gruppo di amici.

6- GRAN PREMI

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTI CAMPIONATO

Al primo evento di campionato si assegnano a tutti i piloti partecipanti 15 punti.

Per i successivi eventi, il punteggio sarà dato con le posizioni gara:

1°>30; 2°>28; 3°>26; 4°>24; 5°>22; 6°>20; 7°>19; 8°>18; 9°>17; 10°>16 ;11°>15; 12°>14; 13°>13; 14°>12; 15°>11; 16°>10; 17°>9; 18°>8; 19°>7; 20°>6; 21°>5; 22°>4; 23°>3; 24°>2; 25°>1;

Pole position: 2 punti / seconda posizione: 1 punto

Giro Veloce Gara: 2 punti / 2° tempo giro più Veloce Gara: 1 punto

Nelle gare doppie il giro veloce in Gara 1 vale come pole position in Gara 2, il punteggio in tale circostanza non viene conteggiato due volte, il pilota in tal caso prende solo 2 punti, non 4.

Lo staff potrebbe in qualsiasi momento modificare il sistema di assegnazione punti anche con effetto retroattivo (ad esempio in caso di aumento dei partecipanti).

BONUS PESO

Nei GP verranno utilizzate, **quando possibile**, zavorre per portare il peso minimo a **85 Kg**. Il peso riscontrato contribuirà all'assegnazione del peso di zavorra.

CLASSIFICA DEL CAMPIONATO

Al meglio delle 15 gare, quindi saranno scartati i n. 5 risultati peggiori (per singola gara), inclusa l'eventuale mancata partecipazione. In caso di parità di punti in classifica, si valuta quale Pilota ha ottenuto i migliori piazzamenti ed in quale numero. Se, dopo aver applicato questi criteri, due Piloti si trovano ancora in parità, sarà davanti nella classifica chi ha ottenuto prima il miglior piazzamento.

I piloti wild-card NON saranno conteggiati ai fini della classifica durante la stagione, e non avranno diritto ad alcun premio della classifica finale e delle premiazioni finali.

FORMATO GRAN PREMIO

GRAN PREMIO: Crono 1 (– Crono 2 ed altre eventuali sessioni) – Gara A (i migliori piloti qualificati gareggiano per la vittoria) – Gara B ed eventuali altre gare (gli altri piloti). In caso di un numero dispari di partecipanti, in Crono 1 ed in Gara A ci sarà sempre un concorrente in più. La partecipazione alle prove cronometrate sarà stabilita in base alla classifica del Campionato.

DOPPIO GRAN PREMIO: GRAN PREMIO 1 (Crono 1 – Crono 2/3/4 ... – Gara 1A – Gara 1B/1C/1D ...).

GRAN PREMIO 2: Gara 2A (migliori tempi assoluti sul giro tra Gara 1A/1B/1C... per la vittoria), Gara 2B/2C... (tutti gli altri). In caso di un numero dispari di concorrenti, in Gara A parteciperà un pilota in più rispetto alle altre gare.

PIT-STOP: nelle gare potrà essere inserito 1 pit-stop obbligatorio per ogni pilota, con le seguenti modalità:

il pit-stop è un passaggio in corsia box a velocità ridotta, con fermata di 10" gestita da semaforo automatico, all'uscita dalla corsia box, lo staff di pista provvederà a reinserire la marcia corretta.

I pit-stop sono liberi e possono iniziare già dal 1° giro di gara, può transitare solo 1 kart alla volta, quindi sarà segnalato all'ingresso dei box (con cartello e/o semaforo) se la corsia risulta già occupata.

All'interno dei box, la corsia utilizzata per il transito sarà segnalata con birilli appoggiati in terra, che indicheranno quindi la traiettoria da seguire.

All'uscita dalla corsia dei box, la precedenza rimane sempre a chi sta transitando in pista, quindi eventuali contatti saranno sanzionati, sia se si causa incidente, e se si guadagnano posizioni in relazione all'urto causato.



ASSEGNAZIONE KART

I kart verranno assegnati in modo casuale dalle piste, ove lo Staff lo riterrà necessario sarà possibile effettuare un sorteggio dei go-kart prima delle gare.

CONFERMA PARTECIPAZIONE

I piloti dovranno **confermare la propria partecipazione agli eventi entro 3 giorni prima della gara.**

(Es: **gara martedì 15/01/18: conferma partecipazione entro sabato 12/01/18**).

La mancata conferma della partecipazione nei tempi sopra descritti all'organizzatore o ad un membro dello staff (tramite face book, email o messaggio) potrà comportare l'esclusione dall'evento.

RITARDI

Chiunque si presentasse al ritrovo pre-gara in ritardo o direttamente al kartodromo **in ritardo di più di 20 minuti sull'orario stabilito** subirà una penalità e/o partirà in ultima posizione. (fatto salvo se l'interessato ha avvertito per tempo, tramite comunicazione telefonica, lo staff). Le gare sono spesso prenotate con orari rigidi e non possono essere posticipate, quindi un pilota che si presenta in ritardo può facilmente rimanere escluso dalla corsa.

7 – REGOLAMENTO DISCIPLINARE

SANZIONI: durante la gara, il direttore e/o lo staff di pista che visionerà comportamenti scorretti, qualora sia **evidente** la scorrettezza commessa, potrà decidere una penalità da infliggere al pilota durante la corsa stessa, e in caso di sorpasso, segnalando la restituzione della posizione guadagnata, **che dovrà essere ridata entro 2 giri**, eventuale DRIVE THROUGH o STOP-GO dove la pista lo consente, o per ultimo rallentamento del kart.

In caso di reclami dopo il termine della gara:

SANZIONE ORDINARIA > Penalizzazione da 10 a 30 SECONDI.

SANZIONE RIDOTTA > Penalizzazione da 5 a 15 SEC. in caso di ammissione di responsabilità (dimezzata).

SQUALIFICA > Il pilota non viene classificato e non prende punti.

ESCLUSIONE DAL CAMPIONATO > Il pilota viene escluso a tempo indeterminato dagli eventi.

SANZIONI SPECIALI (in alternativa a ordinaria e ridotta):

- Penalizzazione di X posizioni sull'ordine di arrivo in dipendenza della gravità del fatto commesso.

QUALIFICA E PARTENZA

Non sono consentiti i duelli in qualifica; il concorrente più lento deve lasciare passare immediatamente quello più veloce. Sono previste le sanzioni speciali.

La partenza avverrà da fermo sulla griglia, od eventualmente partenza lanciata con 1° giro senza sorpassi, per elevato numero di piloti.

Per i piloti che anticipano la partenza (anche su prova video) verrà attribuita una sanzione ordinaria / ridotta o sanzioni speciali.

CONTATTI IN QUALIFICA E IN GARA

I contatti NON VIOLENTI con i kart sono previsti ed accettati, tranne che nei seguenti casi:

A- VIETATO - Spinta, in curva, del kart che ci precede verso le barriere di protezione o fuori pista.

B- VIETATO - Urtare, in ingresso di curva, il kart che ci precede nella parte laterale/posteriore provocandone il testacoda o mezzo-testacoda.

C- VIETATO - Urti volontari in rettilineo fianco contro fianco atti a mandare fuori traiettoria gli altri concorrenti. Taglio volontario della traiettoria con collisione. Frenata lontana dal punto di staccata. Tutti i sorpassi effettuati senza alcun contatto sono ovviamente da ritenersi validi. Per i sorpassi viziati da contatto viene applicato quanto previsto nella sezione CONTATTI del Regolamento. Non saranno inoltre ritenuti conformi al Regolamento i seguenti sorpassi:

D- VIETATO – Sorpasso propiziato da spinta, in ingresso di curva, del kart che ci precede verso una traiettoria più esterna.

E- VIETATO - Sorpasso propiziato da spinta, in ingresso di curva, del kart che precede nella parte laterale, provocandone lo spostamento dalla corda. Questo comportamento viene sanzionato solo se al momento dell'affiancamento (almeno mezzo kart) lo spazio* esistente tra il kart che ci precede e la corda non sia sufficiente per passare.



F- VIETATO - Chiudere il kart che effettua il sorpasso verso la corda se al momento dell'affiancamento (almeno mezzo kart) avevamo lasciato lo spazio* necessario per passare.

Questo comportamento viene sanzionato solo se il pilota che effettua il sorpasso finisce in testacoda, si deve fermare anche solo momentaneamente, finisce fuori pista.

Per tutte le voci di cui sopra la direzione gara o i membri dello staff decideranno in autonomia quali sanzioni applicare.

* definizione di spazio: la larghezza del go-kart.

8 - DISCIPLINARE

Le Sanzioni possono essere evitate se il concorrente danneggiato in seguito al contatto sarà atteso e fatto immediatamente passare, indipendentemente dal numero di posizioni perse (rallentare e indicare chiaramente dove passare). Lo Staff stabilirà le sanzioni, per votazione, in base alle "prove filmate" o alle testimonianze di altri piloti. Se un pilota membro dello Staff sarà oggetto di indagine o presenta un reclamo ufficiale non potrà partecipare alla votazione. Lo Staff valuterà gli episodi sanzionabili, solo ed esclusivamente in presenza di reclami ufficiali. Costituiranno un'eccezione gli eventi legati alle procedure di partenza, i contatti violenti, i comportamenti pericolosi o ineducati, ogni episodio eccezionale che lo Staff riterrà di dover esaminare.

La commissione disciplinare è composta dallo Staff e dai responsabili della pista:

I reclami saranno raccolti esclusivamente dagli Ufficiali di Gara (Staff e Direttore di gara), dopo la fine della competizione, prima della cerimonia del podio.

Nel caso in cui non si giunga ad una soluzione la decisione finale spetta unicamente al responsabile organizzazione gare.

I MEZZI

L'organizzatore richiederà sempre alle piste di fornire dei mezzi tra loro identici per prestazioni, qualora questo non accadesse **i piloti non possono chiedere allo staff della pista di sostituire il mezzo**, se dopo le qualifiche qualche pilota riscontrasse problemi sul proprio mezzo potrà comunicarlo agli ufficiali di gara che si riservano di decidere autonomamente se richiedere la sostituzione di un mezzo.

ESCLUSIONE DAL CAMPIONATO

Lo Staff, mediante votazione, potrà escludere in qualsiasi momento dal campionato i piloti che mostreranno disinteresse per il Regolamento o che si renderanno protagonisti di episodi pericolosi. **Sarà inoltre escluso chiunque dimostri un comportamento incivile (educazione e rispetto) sia in pista che fuori.** I piloti saranno ritenuti direttamente responsabili del comportamento di eventuali accompagnatori. Anche i membri dello Staff potranno essere esclusi dal campionato.

La volontà dell'organizzatore è che non sia quasi mai necessario ricorrere all'applicazione delle regole elencate ai paragrafi 6 e 7, pertanto si richiede ai partecipanti un comportamento civile e corretto, e si chiede la cortesia di evitare lamentele eccessive, soprattutto in relazione all'equità dei mezzi. I veicoli messi a disposizione delle piste non sono mai perfettamente identici tra loro, tuttavia la partecipazione a più gare e l'estrazione casuale dei mezzi compensano in parte le variazioni di prestazione dei kart.

Questo è un campionato amatoriale, non la Formula 1. (da CIKART 2014)

Buon divertimento a tutti !

CAMPIONATO BALDO KART RACING 2018 / 2019

internet: <http://baldokarttracing.weebly.com/> facebook: Gruppo Piloti Baldokarttracing

Si ringraziano gli Organizzatori dei Campionati amatoriali CI-KART, CLUB-KART e PLAY-KART per l'importante contributo fornito alla stesura del presente Regolamento.

